



# AUTORISATION DE CONDUITE - CHARIOTS ÉLEVATEURS CATÉGORIES 1-3-5

## Performances

Enquête 2025 :

- Taux de satisfaction globale : à venir
- Taux d'atteinte de l'objectif initial : à venir
- Nombre de personnes formées : à venir

## OBJECTIFS

- Identifier la réglementation applicable à la conduite des chariots élévateurs de catégories 1,3 et 5
- Appliquer les règles de sécurité pour la circulation, le gerbage, le stockage et déstockage d'un palettier

## CONTACT - INSCRIPTION

Natacha LENGLET  
06.47.84.41.14  
n.lenglet@nl-formapro.fr  
264 rue de la laie 76160 PREAUX

## ACCESSIBILITÉ

- **Dates 2025**
  - Veuillez prendre contact avec le centre de formation
- **Délais d'accès**  
*Jusqu'à 3 semaines avant le début de la formation*
- **Être obligatoirement muni des Équipements de Protection Individuelle (EPI) : tenue de travail, gants et chaussures de sécurité pour réaliser la mise en pratique de ce stage**
- **Maintien des connaissances**  
*Recommandé tous les 2 ans, l'apprenant doit suivre une nouvelle session d'autorisation de conduite pour la catégorie concernée*

## MODALITÉS

- **Formation en présentiel**
- **14 heures / 2 jours**
- **Effectif par session : 4 minimum, 6 maximum**

## MODALITÉS EN DÉTAIL

- **Accessibilité aux personnes en situation d'handicap**  
Le référent handicap prendra en compte dès l'inscription du candidat sa situation d'handicap, si celle-ci est mentionnée il évaluera les besoins spécifiques, mobilisera les ressources adaptées et coordonnera les aménagements nécessaires (supports, rythmes, accessibilité).

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

L'évaluation des compétences est réalisée par des mises en situation en cours de formation, par le passage d'un QCM suivi d'une évaluation pratique.

À l'issue de la formation, un titre autorisation de conduite préenseigné vous sera délivré.

# AUTORISATION DE CONDUITE – CHARIOTS ÉLEVATEURS CATÉGORIES 1-3-5

## Formateur

Formateur expérimenté, spécialisé dans les domaines de la sécurité, de la conduite d'engins et de la prévention des risques professionnels. Il exerce depuis 2013 en tant que formateur CACES et AIPR, et accompagne des publics variés dans l'acquisition des compétences nécessaires à la conduite en sécurité des équipements de travail, à la compréhension des obligations réglementaires et à l'amélioration des pratiques professionnelles sur le terrain.

### PUBLIC ET PRÉREQUIS

Personne devant obtenir son autorisation de conduite chariot automoteur de catégories 1,3 et 5

#### Prérequis :

- Avoir 18 ans révolus
- Être médicalement apte à la conduite

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Pédagogie active basée sur des échanges, des cas pratiques et des exercices d'entraînement

### CONTENU

#### Les enjeux de la santé et sécurité au travail

- Les conséquences d'un accident de travail,
- Les principaux facteurs d'accidents.

#### Le contexte réglementaire

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, contrôle technique...),
- La réglementation associée à la conduite des engins.

#### Les produits dangereux

- L'identification des produits dangereux,
- Les risques associés à leur manutention.

#### La technologie d'un chariot automoteur

- Les différents organes, leur technologie et fonction,
- Le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité,
- La lecture de la plaque de charge,
- Les vérifications et opérations de maintenance.

#### La zone d'évolution

- Les pictogrammes et panneaux de signalisation,
- L'identification préalable du trajet,
- Les règles de circulation,
- Les paramètres d'évolution (état du sol, charge...).

#### L'adéquation de l'engin

- Analyse de l'opération de manutention envisagée,
- Vérification de l'adéquation du chariot.

#### Les vérifications préalables

- La vérification du chariot et la documentation lors de la prise de poste.

#### Les opérations de conduite et de manœuvre

- La circulation à vide et en charge,
- Les positions de sécurité,
- La manutention de charges.

#### La maintenance de l'engin

- La réalisation des opérations de maintenance du ressort du conducteur.