



## OBJECTIFS

- Identifier les différents réseaux et les risques pour adopter la méthode de travail à chaque situation
- Appliquer les procédures en situation dégradée
- Appréhender et respecter la réglementation DT-DICT en vigueur

## CONTACT – INSCRIPTION

Natacha LENGET  
06.47.84.41.14  
n.lenget@nl-formapro.fr  
264 rue de la laie 76160 PREAUX

## ACCESSIBILITÉ

- Dates 2025
  - Veuillez prendre contact avec le centre de formation
- Délais d'accès
 

Jusqu'à 3 semaines avant le début de la formation
- Maintien des connaissances
 

Avant la fin de la période de validité de 5 ans, l'apprenant doit suivre une nouvelle session d'AIPR Concepteur

# AUTORISATION D'INTERVENTION À PROXIMITÉ DES RÉSEAUX – CONCEPTEUR

## Performances

Enquête 2025 :

- Taux de satisfaction globale : à venir
- Taux d'atteinte de l'objectif initial : à venir
- Nombre de personnes formées : à venir

## MODALITÉS

- Formation en présentiel
- 7 heures / 1 jour
- Effectif par session : 5 minimum, 10 maximum

## MODALITÉS EN DÉTAIL

### ● Accessibilité aux personnes en situation d'handicap

Le référent handicap prendra en compte dès l'inscription du candidat sa situation d'handicap, si celle-ci est mentionnée il évaluera les besoins spécifiques, mobilisera les ressources adaptées et coordonnera les aménagements nécessaires (supports, rythmes, accessibilité).

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

L'évaluation des compétences est réalisée par des mises en situation en cours de formation et par l'observation de critère de réussite.

L'examen proposé par la plateforme nationale aux « Concepteurs » comporte 40 questions. Les questions sélectionnées par la plateforme nationale font partie d'un ensemble de 255 questions qui sont mises en ligne et tenues à jour dans la rubrique « Examen par QCM » du site Internet public du guichet unique « reseaux-et-canalisations.gouv.fr ». Les critères de réussite à l'examen par QCM sont les suivants : - Le candidat doit obtenir au minimum 60 % du total de points correspondant à des réponses bonnes, c'est-à-dire : 48 points sur 80 pour les « Concepteurs ». - Le candidat doit répondre à la totalité des questions de l'examen en une heure maximum.

À l'issu de la formation, un certificat de réalisation vous sera délivré.



## PUBLIC ET PRÉREQUIS

Personne assurant l'encadrement sous la direction du responsable de projet : conducteur de travaux, chargé d'études, personnel de bureaux de maîtrise d'œuvre et d'assistance à maître d'ouvrages, personnel de maîtrise d'ouvrage, personnel réalisant la détection et le géoréférencement de réseaux

### Prérequis :

- Savoir communiquer en français (lire, écrire, parler)

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Pédagogie active basée sur des échanges, des cas pratiques et des exercices d'entraînement

# AUTORISATION D'INTERVENTION À PROXIMITÉ DES RÉSEAUX - CONCEPTEUR

## Formateur

Formateur expérimenté, spécialisé dans les domaines de la sécurité, de la conduite d'engins et de la prévention des risques professionnels. Il exerce depuis 2013 en tant que formateur CACES et AIPR, et accompagne des publics variés dans l'acquisition des compétences nécessaires à la conduite en sécurité des équipements de travail, à la compréhension des obligations réglementaires et à l'amélioration des pratiques professionnelles sur le terrain.

## CONTENU

- **Situer son rôle, expliciter sa mission et ses responsabilités à son niveau :**
  - le contexte de la réglementation et de l'attestation de compétence,
  - les acteurs d'un projet de travaux,
  - la responsabilité de l'opérateur,
  - la responsabilité de l'encadrant.
- **Identifier les différents types de réseaux : souterrains, aériens et subaquatiques :**
  - les différents types de réseaux,
  - la distinction des réseaux : sensibles et non sensibles.
- **Identifier l'ensemble des risques liés aux réseaux sensibles et non sensibles**
- **Mettre en œuvre et adapter les mesures de protection collective et individuelle applicables à la situation**
- **Identifier les affleurements de réseaux, le marquage-piquetage et les dispositifs avertisseurs :**
  - analyse de l'environnement
  - identification des affleurements
- **Identifier une situation à risque ou non conforme et alerter son responsable**
- **Prescrire les mesures de prévention correspondantes aux risques liés aux réseaux de l'élaboration du projet à la fin de l'exécution des travaux**
- **Adapter les moyens techniques d'exécution aux zones d'incertitudes et de localisation des réseaux :**
  - Les classes de précisions et paramètres du fuseau d'imprécision,
  - les distances minimales d'approche sur réseaux,
  - les techniques de travaux adaptées.
- **Engager les procédures adaptées à la spécificité d'un projet :**
  - procédure : de la DT ou DCE (IC, OL et CTF),
  - Le marquage piquetage, ATU les plans de récolement en classe A, les sanctions administratives et pénales.
- **Préparer les éléments nécessaires au récolement cartographique**
- **Analyser le plan des réseaux pour préparer son intervention :**
  - exploitation d'un plan de réseaux,
  - les classes de précision,
  - le marquage-piquetage,
  - analyse de l'environnement et identification des affleurements.
- **Vérifier les autorisations d'intervention à proximité des réseaux du personnel mis à disposition**
- **Analyser la situation et appliquer la procédure correspondante en cas d'anomalie ou de dommage**
- **Appliquer les règles relatives aux opérations nécessitant d'entrer en contact avec les câbles électriques souterrains laissés sous tension, ou leurs fourreaux**
  - le nettoyage d'un câble ou d'un fourreau dans le but de reconnaître sa nature ou ses accessoires,
  - le ripage d'un câble ou d'un fourreau,
  - le soutènement d'un câble ou d'un fourreau,
  - l'ouverture d'un fourreau.
- **Appliquer les règles relatives aux interventions à proximité de câbles électriques**
  - les zones d'environnement électrique : principes et limites,
  - la présentation des situations à risques,
  - l'application de prescriptions de l'habilitation électrique BF/HF\* (distinction entre les câbles aériens et souterrains, nus et isolés),
  - la spécificité de la règle des 4A appliquée lors d'accident ou d'incident d'origine électrique.